

UOR-Area: Area Presidente
Ufficio: Ufficio Sicurezza
RPA: Giantelemaco Perticara
Referente: GP
Classificazione: Gestione GpG
Allegati: /
PEC Protocollo: protocollo@portidiroma.legalmailpa.it
Modalità di trasmissione: pec

Alla Società Port Authority Security S.r.l.
Via del Lazzaretto n. 4b
Civitavecchia
pec: portauthoritysecurity@pec.it

Al
Presidente ADSP MTCS
Dott. Pino Musolino
Segretario Generale
Dott. Paolo Risso
Controllo Analogo
Dott. L. Pavone, Dott. F. D'Orazio, Dott.ssa F. Valentino - Dott.ssa G. Bonifazi
Responsabile dell'area Finanziaria e Contabile
Dott.ssa Angela Andriani

Oggetto: Quadro esigenziale dei servizi di sicurezza richiesti alla società PAS Srl, anno 2022, come da atto convettivo reg. rep. n. 4520 del 02/05/2019 (addendum alla convenzione, reg. rep. n. 4049 del 30.10.2013 art. 6 bis).

Ai fini di poter consentire la redazione dello strumento finanziario denominato "Piano Operativo Annuale per l'anno 2022" della Società Port Authority Security srl, in considerazione dello storico dei servizi di sicurezza richiesti da questa area sicurezza alla società P.A.S. srl si prende come riferimento lo stesso numero di accosti di unità navali negli ultimi tre anni, come dato di massima, non vincolante in quanto soggetto a variazioni non prevedibili in questo momento di crisi sanitaria dovuta alla pandemia internazionale.

Infatti, il numero delle ore potrà subire delle fluttuazioni dovute non solo al numero proprio degli accosti, ma anche ad imprevisti (ritardi, partenze anticipate, mancati ingressi) e/o servizi di sicurezza implementati per eventuale innalzamento dei livelli di security durante l'anno.

I servizi richiesti sono necessari a garantire i servizi di sicurezza sussidiaria obbligatori e a carico dell'AdSP MTCS (ex Reg. UE n.725/2004, D.lgs. n. 203/2007, D.M 83/T del 2007 e del D.M. 154/2009), conformemente ai Piani di Sicurezza Portuali approvati per i porti di Civitavecchia e Gaeta prevedibili per l'anno 2021. Essi sono di seguito elencati:

Servizi di sicurezza richiesti da convenzione, alla società Port Authority Security Srl

- Vigilanza fissa, in ambito portuale;
- Presidio presso la sede istituzionale di Civitavecchia
- Presidio centrale di coordinamento;
- Vigilanza dinamica in ambito portuale;
- Vigilanza e controllo ai varchi di accesso ai porti di Civitavecchia e Gaeta;
- Vigilanza e controllo ai varchi di accesso alle banchine con unità navali all'ormeggio
- Controllo passeggeri e veicoli all'imbarco, nelle tre ore prima della partenza;
- Altri servizi, imprevisti e/o emergenze (a richiesta).

Per ciascuno di tali servizi l'attività dovrà essere svolta, conformemente alle disposizioni del T.U.L.P.S., esclusivamente da personale in possesso di qualifica di Guardia Particolare Giurata (da ora Gpg) con il decreto avente la specializzazione di addetto alla sicurezza portuale e marittima esclusivamente per i porti indicati in ogni categoria. In linea con quanto previsto dalla Convenzione, dal Regolamento di Servizio approvato dalla Questura di Roma e Latina della PORT AUTHORITY SECURITY S.r.l., dalle normative di riferimento specifiche, dai piani di sicurezza e le relative procedure operative di cui la società è informata e formata.

- **Servizi di vigilanza fissa, in ambito portuale**

Servizio svolto nei soli porti operativi di Civitavecchia e Gaeta escluso il porto di Fiumicino dove i Piani di Sicurezza Portuale non sono attivi (PFSP impianti pubblici e PSP del porto).

Per tale attività sono impiegate guardie particolari giurate armate in uniforme, munite di idoneo equipaggiamento al fine di garantire la massima sicurezza per gli operatori portuali e dei passeggeri, in costante collegamento radio con la Centrale di Coordinamento dell'AdSP MTCS.

- **Vigilanza e presidio presso la sede istituzionale**

Il servizio prevede il controllo, la guardiania e il piantonamento della sede istituzionale dell'AdSP MTCS nel porto di Civitavecchia, mediante l'impiego di Gpg, esclusivamente durante l'apertura delle sedi di norma dalle ore 08:00 alle ore 17:00 durante i giorni feriali e dalle ore 08:00 alle ore 15:00 il venerdì, sono esclusi i giorni di chiusura dell'ente. Il personale impiegato in tale servizio dovrà attuare le procedure riferite a tale compito, la copertura del servizio e di una unità a turno.

- **Presidio della Centrale di Coordinamento dell'Autorità di Sistema Portuale MTCS**

Ubicata all'interno della sede dell'AdSP MTCS nel porto di Civitavecchia presidiata 24 ore su 24 da Gpg su tre turni che prevedono la copertura del servizio con una unità formata per operatore di centrale di coordinamento. La Centrale di coordinamento è il punto di riferimento al quale tutto il personale impegnato nei servizi di security deve rivolgersi per ogni esigenza e per segnalare anomalie o eventi critici ed è l'interfaccia con il Direttore Tecnico della PAS srl, il PSO e PFSO i suoi deputy e il personale dell'area sicurezza dell'AdSP MTCS, le Forze dell'Ordine e l'Autorità Marittima.

- **Servizi di vigilanza ispettiva o dinamica in ambito portuale**

Tale servizio è svolto nel solo porto di Civitavecchia.

Al fine di prevenire l'introduzione illecita di persone non autorizzate e di articoli proibiti o pericolosi all'interno delle aree demaniali (sedime portuale) è predisposta la sorveglianza e pattugliamento delle aree portuali di pertinenza il cui scopo è di concorrere in modo preventivo a elevare il sistema di sicurezza e di protezione infrastrutturale degli impianti portuali e del sedime portuale.

Il servizio è svolto da persona munita di qualifica di "Guardia Particolare Giurata" in possesso dell'arma di ordinanza e di veicolo di servizio munita di idonei segni distintivi e idoneo equipaggiamento.

Il personale di servizio svolge la sua attività, con obiettivi e itinerari preordinati. La pattuglia ha inoltre funzione di supporto al personale in servizio di vigilanza e controllo, in caso di emergenza ed è parte complementare dell'attività di monitoraggio delle aree e delle attività svolte sulle banchine a richiesta.

La pattuglia automunita, debitamente attrezzate con radio, torce ed idoneo equipaggiamento, sarà riconoscibile con il logo e i contrassegni distintivi della società approvati dalle Autorità competenti. Compito della pattuglia è di vigilare costantemente sui moli, le aree ad accesso limitato, le infrastrutture e le aree circostanti per osservare e prevenire qualsiasi potenziale tentativo di effrazione, e garantire la sicurezza dell'impianto portuale.

Le guardie giurate in servizio dovranno avere preventiva conoscenza dell'ubicazione degli obiettivi loro affidati a cura del Direttore Tecnico della società PAS srl e hanno l'obbligo di comunicare alla Centrale di Coordinamento, con frequenza prestabilita, la loro posizione, le eventuali novità ed ogni situazione anomala riscontrata.

Tale servizio di vigilanza e controllo consente di prevenire, rispondere ed intervenire tempestivamente ed in modo idoneo "indebite intromissioni finalizzate alla consumazione di atti di interferenza illecita" in ambito portuale (sedime portuale e impianti portuali).

Nello specifico, ha lo scopo indicativo e non esaustivo di:

- individuare eventuali persone non autorizzate e comportamenti sospetti;
- rilevare i punti vulnerabili che potrebbero essere utilizzati per compiere atti di interferenza illecita;
- dissuadere quindi l'accesso non autorizzato ed il potenziale compimento di atti di interferenza illecita.

È impiegato nel Porto di Civitavecchia normalmente un veicolo di servizio, in caso di necessità si potrà richiedere un secondo veicolo per il controllo dinamico:

- Controllo standard, una unità h24;
- Per esigenze particolari o necessità nei picchi di flusso stagionale ulteriore unità h18 .

Servizi di vigilanza e controllo ai varchi di accesso al porto

Tale servizio è effettuato nei porti operativi di Civitavecchia e Gaeta.

Le Guardie Particolari Giurate in servizio ai varchi portuali dovranno verificare che le persone che intendono accedere all'interno del porto, a piedi o con automezzi, abbiano un valido titolo di accesso, nel caso contrario dovranno provvedere al rilascio di titolo provvisorio esclusivamente per le aree ad uso pubblico. Il personale impiegato in tale servizio dovrà attuare le procedure riferite a tale compito.

Porto di Gaeta – Varco Porto Commerciale una unità H24;

Porto di Civitavecchia:

- Varco Fortezza, una unità h24;
- Varco Vespucci, una unità h24 – in caso di necessità ulteriore unità h12;
- Varco Nord, una unità h18.

Servizi di controllo dei varchi di accesso alle banchine, controllo passeggeri e veicoli.

Tale attività svolta ordinariamente nel porto di Civitavecchia e a richiesta se necessario nel porto di Gaeta, è finalizzata ai controlli di sicurezza preventivi del trasporto marittimo. Tali attività vengono svolte da Gpg munite dell'apposita abilitazione all'uso delle attrezzature per il controllo radioscopico, metal detector e per la ricerca di materiale esplosivo su merci, veicoli, persone e bagagli che debbono imbarcare sulle unità navali o accedere in banchina e a protezione delle strutture e delle attività degli impianti portuali.

Ciò implica la mansione di intervenire al fine di prevenire e/o limitare eventuali atti illeciti intenzionali definiti "incidenti di security".

Ai controlli all'imbarco dei passeggeri, dovrà essere sempre presente nel dispositivo di security disposto dalla società PAS s.r.l., Gpg di sesso maschile e femminile per i controlli di genere. Il personale impiegato in tale servizio dovrà attuare le procedure riferite a tale compito previste nei piani di sicurezza di riferimento.

Nei servizi di sicurezza all'imbarco, conseguenti al programma accosti emanato dalla locale Capitaneria di Porto si richiamano le previsioni specifiche presenti nel Piano di Sicurezza approvato (PFSP).

Altri servizi, imprevisti e/o emergenze.

Si dà atto che in caso di eventuali imprevisti e/o emergenze di qualsiasi natura legate all'attività di security, si provvederà al momento della necessità, nel calcolo delle necessità e di aliquota di ore per eventuali servizi al momento non prevedibili.

Tali servizi saranno attivati con le modalità previste dalla convenzione, dettate esclusivamente da esigenze non programmate e non programmabili. Nella stessa previsione è inserita la possibilità di elevazione dei livelli di security da parte del governo italiano (CISM) e comunicati dall'Autorità Designata per i rispettivi porti o facilities.

Quadro esigenziale di previsione per l'anno 2022

Descrizione dei Servizi Operativi (servizi minimi indispensabili)	Note
Controlli di security ai tre varchi di accesso al porto Civitavecchia	**
Pattugliamento dinamico automunito del porto Civitavecchia	**
Presidio della sala coordinamento dell'AdSP MTCS	**
Piantonamento impianti portuali pubblici del porto di Civitavecchia	*
Servizi di security all'imbarco presso gli imbarchi del porto di Civitavecchia	*
Servizio di piantonamento del terminal Autostrade del Mare	*
Servizi di portineria presso la sede dell'AdSP MTCS	*
Piantonamento e servizi di sicurezza presso il Porto di Gaeta	*
Servizi di sicurezza presso il Roma Marina Yachting (<u>unità navali ISPS code</u>)	*
Eventuali servizi d'emergenza o innalzamento dei livelli di security	*
Previsione necessità ore anno 2022	111.500

- * Servizi variabili, legati esclusivamente a eventuali esigenze e al numero degli accosti nave;
- ** Servizi fissi a cadenza stabile con regolarità annuale.

Quadro esigenziale previsionale dei servizi di sicurezza dell'AdSP MTCS anno 2022

Riassumendo, considerata l'attuale dotazione organica della società P.A.S. srl, tenuto conto che una unità (Gpg) effettua da CCNL di riferimento circa 2.000 ore anno, analizzato lo storico dei servizi di sicurezza svolti negli ultimi due anni dalla stessa società.

Le ore di servizio necessarie a garantire ad oggi i servizi di sicurezza sussidiaria obbligatori per l'AdSP Mar Tirreno centro-settentrionale (ex Reg. UE n.725/2004, D.lgs n. 203/2007, D.M 83/T del 2007 e del D.M. 154/2009), conformemente ai Piani di Sicurezza Portuale approvati per i porti di Civitavecchia e Gaeta, sono di massima, considerato anche il dato statistico dei servizi di sicurezza collegati ai traffici navali i seguenti:

Descrizione	Quantità ore
Previsione annua in ore di servizio di sicurezza e vigilanza	111.500

Salvo ulteriori esigenze legate alle attività istituzionali di security che il Presidente dell'AdSP MTCS vorrà disporre, comunicando tali servizi preventivamente in sede di Comitato di sicurezza portuale e di Conferenza dei servizi per la sicurezza portuale.

Si trasmette il presente quadro previsionale che tiene conto esclusivamente delle esigenze operative legate ai piani di sicurezza dei porti operativi di Civitavecchia e Gaeta (PSP/PFSP) e delle procedure trasmesse dallo scrivente al Direttore Tecnico dei servizi di security della società PAS srl (procedure operative ultima versione anno 2018).

Tutto salvo impedimenti o misure restrittive o imprevisti derivanti da situazioni sanitarie nazionali o limitazioni dei traffici marittimi.

Civitavecchia, 14 Settembre, 2021.

Il Direttore della Sicurezza dell'AdSP MTCS
(PFSO/PSO Dott. Giantelemaco Peticara)