

DECRETI, DELIBERE E ORDINANZE MINISTERIALI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 23 dicembre 2005.

Estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Civitavecchia, nel comune di Fiumicino.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante norme di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni;

Visto l'art. 6, comma 1, della predetta legge che ha istituito, tra le altre, l'Autorità portuale di Civitavecchia;

Visto il proprio decreto 6 aprile 1994, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 116 del 20 maggio 1994, recante l'individuazione della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Civitavecchia;

Visto il proprio decreto 11 giugno 2002, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 153 del 2 luglio 2002, recante l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Civitavecchia al porto di Fiumicino;

Vista la richiesta del presidente dell'Autorità portuale formulata con nota prot. n. 5953 del 9 giugno 2004 intesa ad ottenere l'estensione della circoscrizione territoriale relativa al porto di Fiumicino al fine di ricomprendervi tutte le zone e gli specchi acquei interessati dal Piano Regolatore Portuale;

Vista la nota prot. n. 191294/20/13 in data 8 novembre 2005 con cui la regione Lazio esprime il proprio favorevole avviso in merito all'ampliamento della giurisdizione dell'Autorità portuale di Civitavecchia nel comune di Fiumicino;

Vista la nota prot. n. 44907 in data 19 luglio 2005 con cui il comune di Fiumicino esprime il proprio parere favorevole al suddetto ampliamento territoriale;

Ritenuta la necessità di procedere all'ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Civitavecchia relativamente al porto Fiumicino al fine di ricomprendervi tutte le aree demaniali marittime e gli specchi acquei interessati dal Piano Regolatore Portuale;

Decreta:

Art. 1.

La circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Civitavecchia, relativamente al porto di Fiumicino, è costituita dalle aree demaniali marittime e dalle opere portuali, ivi comprese quelle di piazzale Mediterraneo e della darsena del porto canale, rientranti tra gli estremi individuati, sulla linea di costa, dai punti di coordinate Gauss - Boaga: A nord 4629212,73 - est 2289304,05 e B nord 4627990,14 - est 2288972,38 e, sulle sponde del canale navigabile, dai punti di coordinate: C nord 4628131,47 - est 2290195,42 e D nord 4628084,24 - est 2290203,03, nonché dagli antistanti specchi acquei delimitati dai suddetti estremi A e B e dai punti di coordinate: P1: nord 4629885,64 - est 2289194,87; P2: nord 4629603,45 - est 2287461,56; P3: nord 4626342,77 - est 2282581,11; P4 nord 4624523,07 - est 2284486,29; P5: nord 4627935,16 - est 2288958,48.

Roma, 23 dicembre 2005

Il Ministro: LUNARDI

06A00075

MINISTERO DELLA DIFESA

DECRETO 25 ottobre 2005.

Riordino della struttura ordinativa dell'Ufficio centrale per le ispezioni amministrative del Ministero della difesa.

IL MINISTRO DELLA DIFESA

Visti gli articoli 1, 12 e 38 del decreto del Presidente della Repubblica 18 novembre 1965, n. 1478, che prevedono l'istituzione e le competenze dell'Ufficio centrale per le ispezioni amministrative nonché l'adozione di decreto del Ministro della difesa per stabilire, tra l'altro, l'ordinamento degli uffici centrali del Ministero della difesa;

Visti gli articoli 6 e 7 del decreto del Ministro della difesa 31 marzo 1966, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana - serie generale - n. 97 del 21 aprile 1966, concernenti, rispettivamente, l'ordinamento dell'Ufficio centrale per le ispezioni amministrative e l'incarico di Vice direttore degli Uffici centrali del Ministero della difesa;

Visto il decreto legislativo 16 luglio 1997, n. 264, concernente ulteriore riorganizzazione dell'area centrale